テクニカル・メッセージ

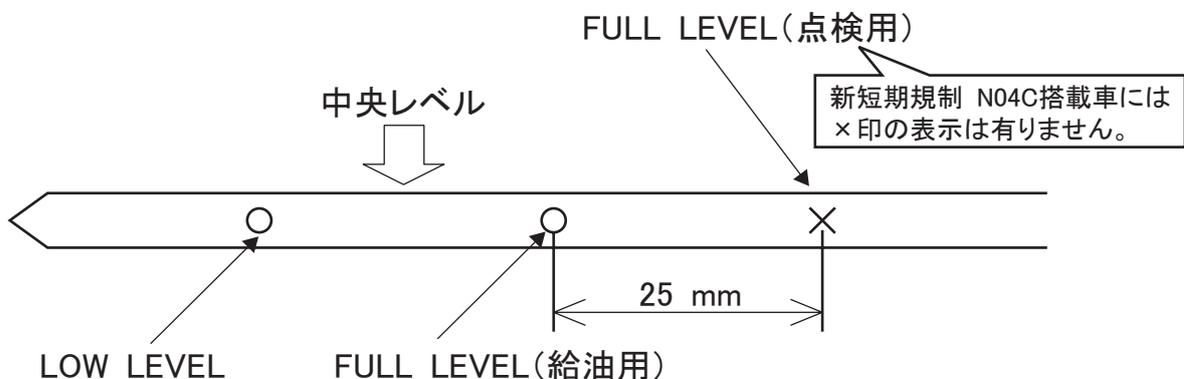
デュトロ（新短期・新長期規制車）のエンジンオイルの日常点検・整備について

エンジンオイルの 交換時のFULL LEVELを越えた給油等から、思わぬ故障に至る場合がありますので、適切な日常（運行前）点検・整備を行って頂きますよう、お願い致します。

1．対象車両

・PB/PD/BDG/BKG － XZU 系 及び VF/BJG － XKU 系の N04C 型ディーゼルエンジン搭載車
・PB － XZU 系の J05D 型ディーゼルエンジン搭載車

2．日常（運行前）点検について

運行前に LOW から FULL レベル（**○穴：給油用**）内に、オイル量があることを確認して下さい。
尚、オイル量が FULL レベル（**×印：点検用**）を越えている場合は、エンジンオイルを必ず交換して下さい。

3. 交換時のオイル給油の注意について

オイル交換は、以下の手順で行って下さい。
尚、オイル給油後、30分経過した時点で、オイル量の点検を行いますが、**時間の都合等で点検できない場合には、オイルゲージ LOW ― FULL の中央レベルまでの給油として下さい。**

【交換手順】
① 車両を平坦な場所に停車し、エンジンを停止します。
② フィラキャップとオイルパンのドレンプラグ及びオイルフィルタのドレンプラグを取外して排油します。
③ 完全に排油した後、ドレンプラグを確実に締め付けます。
④ オイルフィラから給油します。

《参考値》エンジンオイル給油量

対象車		オイルのみ交換時	オイルとフィルタ交換時
N04Cエンジン搭載車	新短期規制(PB/PD/VF付)	6.5 L	7.6 L
	新長期規制(BDG/BKG/BJG付)	5.2 L	6.5 L
J05Dエンジン搭載車…新短期規制(PB付)		6.0 L	8.0 L

⑤ 給油後、10分程経過してから、オイルレベルゲージでオイル量を点検します。
⑥ エンジンを掛けて、アイドリング回転にします。
⑦ エンジンを止め、30分以上経過してから、オイル量を点検します。
※注意　FULL　LEVEL（給油用）を絶対に越えない様にして下さい。

4. その他

車両を長期にお使い頂くためには、オイル交換時期も重要です。エンジンを高回転・高負荷で多く使用している場合は、走行キロ数に関わらず早めに交換して下さい。
日野推奨距離ごとに、定期的にオイル交換する際は、同時にオイルフィルタの交換も実施下さい。
詳しくは、車載の「取扱説明書」を参照下さい。